

# OTPS JÄSENTIEDOTE



**Syyskuu 2011**



## KOMMODORIN KUULUMISIA

Olemme saaneet nauttia hienosta veneilykesästä. Veneilijöiden määrä on lisääntynyt ja meidänkin satamassamme on kaikki venepaikat vuokrattu. Pääosin veneilijät ovat viettäneet lomansa veneillen lähinnä Perämerellä. Monta venekuntaa on tutustunut Ahvenanmaan ja Tukholman saaristoon. Pisimmällä matkalla on tällä hetkellä Raimo ja Iiris päämääränään Kanarian saaret. Olisi hienoa, jos saataisiin jäsentiedotteeseen talven aikana juttuja seuralaisten matkoista.

Purjehduskilpailuihin osallistuminen on kölivenneiden ratakilpailujen osalta hiipunut, mutta matka- ja tiistaikilpailuissa on ollut osallistujia edellisten vuosien tapaan. Kauden päätyttyä on syytä kokoontua miettimään keinoja, joilla saataisiin lisää osallistujia kilpailuihin.

Yhteisiin tapahtumiin osallistuminen on myös ollut kesän aikana vähäistä. Kesäkuun alussa pidetyissä Röytän talkoissa oli 4 henkilöä, joista kolme oli seuran jäseniä. Heinäkuun alun Röytän veneretki peruttiin, koska siihen ei ollut osallistujia.

Telakan tyhjennys- ja siivoustalkoot osoittivat mihin pystymme, kun saamme seuralaiset mukaan. Keskiviikkona ja torstaina talkoisiin osallistui n. 30 henkilöä. Trailerit ja pukit liikkuvat rivakasti. Seuran traktoria avusti Olli ja Alpo traktoreillaan sekä Antti kurottajalla. Talkoissa oli tekemisen meininkiä.

Mukavaa syksyn jatkoa!

T. Kari

## TAPAHTUMAKALENTERI

- **Puuvenenäyttely** Seelariissa Oulun Päivien yhteydessä sunnuntaina 4.9. klo 12.00-15.00
- **Lipunlasku** järjestetään Seelariissa lauantaina 1.10. klo 18.00 alkaen.

## TALKOOVÄKEÄ TARVITAAN: OULU OCEAN RACE 3.9.

Seuramme järjestää yhdessä Oulun Merenkävijöiden, Laurilan poikien ja Oulun kaupungin kanssa Oulu Ocean Race -tapahtuman.

Tapahtuman järjestämiseen tarvitaan reilusti talkooväkeä. Toivomme purjehtijoiden osallistuvan tapahtumateltan pystyttämiseen. Kokoontuminen torille perjantaina 2.9. klo 16.00. Teltan purku sunnuntaina 4.9. klo 10.00. Talkoisiin ovat lämpimästi tervetulleita purjehtijoiden lisäksi kaikki talkoomeiningistä ja kisatapahtumasta kiinnostuneet.

Ruoan ja viinin myyntiin/jakeluun tarvitsemme kaiken kaikkiaan 8 henkilöä. Kokoontuminen teltalle lauantaina klo 12.30. Ville Laurila opastaa tuolloin tehtävissä. Ruoan jakeluun liittyvät tehtävät kestävät klo 16.00 asti.

Ilmoittautukaa mahdollisimman nopeasti Karille numeroon 0400-533052.

Toiveena on, että torin rantaan saapuvat veneet yöpyisivät torin rannassa. Alueelle järjestetään vartiointi.

Tapahtuman tuotto menee seurojen junioritoiminnalle.

Lisätietoja tapahtumasta seuran www-sivuilla sekä tapahtuman kotisivuilla [www.oceanrace.fi](http://www.oceanrace.fi). Ilmoittautuminen kisaan tapahtuu OM:n kotisivujen kautta ([www.oulunmerenkavijat.fi](http://www.oulunmerenkavijat.fi)).

## UUSI VENEHALLI

Uuden venehallin rakennuslupa on myönnetty ja rakentaminen alkaa elokuussa. Maarakennustyöt tekee Aimo Alakiuttu ja Weckmanin hallin pystyttävät tehtaan asentajat. Halli on valmis jo lokakuun alussa.

Mikäli veneen omistaja sitoutuu vuokraamaan hallipaikan viideksi vuodeksi maksamalla ko. ajan vuokran ennakoon, ovat veneen nosto ja lasku ilmaisia tuon viiden vuoden ajan (1 kevät- ja 1 syysnosto).

Vuokra on 15 e/m<sup>2</sup>. Esimerkiksi 3 x 9 m<sup>2</sup> vene, jonka pituus trailerin aisan kanssa on 10 m, vuokra talviajalta on 3,0 m x 10 m x 15 euroa/ m<sup>2</sup> = 450 euroa.

Mikäli olet kiinnostunut vuokraamaan hallipaikan ennakoon, ilmoita siitä Ollille sähköpostilla [olli.pistokoski@martela.fi](mailto:olli.pistokoski@martela.fi) tai puhelimella 0500-388 425.

Uusia kiinteitä pressuteltoja ei saa enää rakentaa satamaan.

## **VENEIDEN TALVITELAKOINTI 2011/2012**

Uuden hallin valmistumisen sekä veneiden ja omistajien tietojen osittaisen vanhentumisen takia **kaikkien telakointi- ja laituripaikkojen osalta on tehtävä kirjallinen hakemus kaudelle 2011-2012**. Halli- tai telakkapaikkahakemus on tehtävä ennen veneen telakointia, mielellään mahdollisimman pian. Jokaisessa veneessä, trailerissa ja pukissa on oltava tunnistetiedot.

Veneellä on syytä olla venevakuutus, joka on voimassa myös telakointiaikana.

Hallipaikat jaetaan hakemusten käsittelyn jälkeen järjestyksessä vanhat paikat, 5-vuoden sopimukset, uudet sopimukset. Veneiden paikat vanhassa hallissa muuttuvat jonkun verran. Ennen veneen siirtoa halliin on oltava yhteydessä satamakapteeniin.

Myös telakkakentällä iso osa veneistä sijoitellaan uudelleen. Nosturimiehet antavat ohjeet ja niitä on noudatettava.

Telakointihinnat ovat kentällä 5€/m<sup>2</sup> ja sekä uudessa että vanhassa hallissa 15€/m<sup>2</sup>. Pinta-ala lasketaan veneen pituus x leveys.

Veneelle varataan tilaa vähintään leveys +50cm ja veneen pituus +50cm. Hallissa tämän ylittävässä tilanteessa pinta-ala lasketaan suurimman ulkomitan mukaan. Kentällä teltat/hallit laskutetaan ulkomitan mukaan.

Uuden hallin toteutus aiheuttaa ylimääräistä työtä syystelakoinnin järjestelyihin. Kaikilta pyydetään ymmärrystä ja kärsivällisyyttä, jotta saamme kauden päätökseen turvallisesti ja hyvillä mielin.

## **SYKSYN RYHMÄNOSTOT**

Jo parina syksynä toteutetut veneiden ryhmänostot tehdään alustavasti viikkoina 37, 38 ja 39 tiistaisin ja torstaisin klo 17-20 ja lauantaisin klo 11-14.

Nostot suoritetaan nostopareittain siten että yksi siirtää koko ajan trailereita ja toinen nostelee veneitä.

Kaikki nosturimiehet kokoontuvat Seelariin 6.9. klo 17 alkaen, jossa sovitaan työn jako.

## **HALLIN VINSSI KÄYTTÖKIELLOSSA**

Hallin vinssi on käyttöturvallisuudessa ilmenneiden puutteiden takia käyttökiellossa, kunnes uudet ohjauslaitteet ja kelan suojuus on asennettu. Vinssin ohjaus tultaneen laittamaan painonapin taakse ja hallin takaovelle tulee hätäkatkaisin. Myös rajakatkaisimien asentamista vaunulle selvitetään.

Vinssiä käytettäessä sen ohjaamisessa on aina oltava vähintään 2 henkilöä. Vinssin käytöstä tulevat sen viereen uudet kirjalliset ohjeet, joita on ehdottomasti noudatettava.

## **UUDET OSOITTEET**

Puomitien osoitteet ovat muuttuneet. Seelarin kahvion osoite on Puomitie 12, vanha venehalli Puomitie 14 ja uusi venehalli Puomitie 11.

## **VARKAITA SATAMASSAMME**

Heinä-elokuun vaihteessa on kahteen Pajusaaren laiturissa olevaan veneeseen murtauduttu. Toisesta varastettiin polttoainetankki ja toisesta soitin ja kännykkä. Varkaudet on tehty ilmeisesti päivällä. Pajusaaren siltaan rakennetaan lukittu portti, jotta asiattomien kulku saarella loppuu.

Kautta on vielä jäljellä ja syyspimeät ovat tulossa. Valvontalistan kaksi viimeistä viikkoa tulevat pikapuoliin ilmoitustaululle ja nettiin. Valvontavuoroja on syytä hoitaa huolella ja päiväkirjaan on hyvä laittaa hieman enemmän kuin vain merkinnät lipusta ja portista, esim. tehdyt kierrokset ja havainnot kellonaikoineen.

## **OTPS:N JUNNUKESÄ 2011**

Kausi aloitettiin veneiden kunnostuksella maanantaina 2.5. Vilpoisen kevättilman lomassa herkuttelimme myös letuilla. Treenit lähtivät käyntiin iltaharjoituksina. Kilparyhmässä treenasi kymmenen junnua ja seiloriryhmässä yksi junnu.

Kesäkuun aikana pidettiin kaksi alkeiskurssia, jotka molemmat olivat täynnä. Alkeiskurssilta jatkoi kaksi junnua loppukesän seiloriryhmän treeneissä. Kesäkuussa 16.-17.6. järjestettiin myös zoom-leiri Varjakassa, jossa valmentajina toimivat SPV:n Mika Hollo ja OTPS:n Jutta Kesti. Leirillä oli 14 purjehtijaa. Leirin perään järjestettiin viikonloppuna 18.-19.6. zoom-rankingkisa, jonne osallistui 17 purjehtijaa. Kesäloman aikana pidimme päivätreenejä.

Koulujen alkaessa treeniajat muuttuivat taas iltaan. Kausi lopetetaan 25.8. pidettävillä päättäjaisillä, ja lauantaina 27.8. laitetaan veneet talvitelakoille odottamaan taas seuraavaa kesää.

## **SÄHKÖINEN JÄSENTIEDOTE**

OTPS lähettää jäsenilleen vuosittain yli tuhat paperista jäsentiedotetta. Seuralle on iso säästö, jos ne joilla on sähköposti, hyväksyvät jäsentiedotteen tulevan sähköpostilla. Sähköisen tiedotteen saavat myös ne seuran

perhejäsenet, jotka ovat ilmoittaneet sähköpostiosoitteensa seuralle tätä tarkoitusta varten. Tiedote lähetetään sähköpostitse pdf-muodossa.

Mikäli haluat tiedotteen sähköpostitse paperisen sijasta, ilmoita siitä Liisalle sähköpostilla liisa.mutanen@gmail.com.

## TOIMIHENKILÖIDEN YHTEYSTIEDOT

Juha Tilvis jättää seuran tiedotuspäällikön tehtävät. Uutena tiedotuspäällikkönä aloittaa Liisa Mutanen.

Puheenjohtaja **Kari Kesti**  
0400-533 052, kari.kesti@pohjola.fi

Varapuheenjohtaja **Olli Pistokoski**  
0500-388 425, olli.pistokoski@martela

Sihteeri **Risto Suikkari**  
050-521 2747, risto.suikkari@oulu.fi

Taloudenhoitaja **Ritva Kivimäki**  
040-825 9346, ritva.kivimaki@dnainternet.net

Junioripäällikkö **Heikki Kesti**  
040-504 4419, heikki.kesti@gmail.com

Kilpailupäällikkö **Kari Heikkinen**  
044-599 1952, karik.heikkinen@gmail.com

Satamakapteeni **Raimo Tikka**  
040-544 1976, raimo.tikka@ouka.fi

Kiinteistöpäällikkö **Alpo Tabell**  
040-777 1885, alpo@altafin.fi

Koulutuspäällikkö **Antti Wiik**  
044-585 2581, antti.wiik@luja.fi

Tiedotuspäällikkö **Liisa Mutanen**  
040-511 0130, liisa.mutanen@gmail.com

# IIRIS JA RAIMO: MATKARAPORTTI PORTUGALISTA

## 15. päivänä elokuuta 2011

Portugali, Nazaren kaupungin paikallisen venekerhon satamassa 120 km Lissabonista pohjoiseen

Aamulla sain kerhomme kommodorilta Kari Kestiltä tekstiviestin, jossa hän pyysi yhteenvetoa tähänastisesta purjehdusmatkastamme tulevaan jäsentiedotteeseen. Otimme Iriksen kanssa haasteen vastaan ja yritämme saada jotakin paperille. Minä kirjoitan alkusanat ja Iris itse matkasta.

Uuden veneen hankinnasta 2007 saakka olemme kaavailleet purjehdusta Kanarialle. Monet ovat jatkaneet sieltä Karibialle ja edelleen Azorien saarien kautta takaisin Eurooppaan ja kotiin. Meille riittää Kanaria. Siellä on lämmintä myös talvikuukausina. Sen saimme itse kokea pari vuotta sitten kun vietimme 3,5 kk Kanarian lämmössä.

Suurin vaikutin jäämiseen Kanarialle ovat terveydelliset seikat. Meillä ei vielä ole ongelmia terveyden kanssa, mutta kansaneläkeiässä niitä saattaa ilmaantua ja silloin on parempi olla EU:n sairausvakuutuksen piirissä. Kaikkien asioiden hoitaminen ja päivittäminen on myös huomattavasti yksinkertaisempaa Kanarialta kuin toiselta puolen Atlanttia.

Olen lukenut kymmeniä, eteenkin ruotsalaisten kirjoittamia matkakertomuksia Karibialle. Niiden antamien mielikuvien mukaan on meidän parempi ja yksinkertaisempi pysyä EU:ssa.

Kuluneiden vuosien aikana olen valmistanut venettämme kelvolliseksi pidemmälle matkalle. Olen hankkinut siihen kaiken välttämättömän elektroniikan ja vähän muutakin tarpeellista. Iris on suorittanut saaristo- ja rannikkolaivurikirjat sekä VHF-sertifikaatin, joka on olennainen osa veneen turvajärjestelyä useita vuorokausia kestäville legeilla Atlantilla. Kipparin myös pitää uskaltaa nukkua kun toinen on vahtivuorollaan.

Osaltani haluan kiittää kaikkia tuttaviamme jotka ovat tavalla tai toisella olleet myötavaikuttamassa matkamme toteutumiseen. Suurimmat kiitokset kuuluvat Vuortion Teuville. Ilman Teuvon nosturiautoa, ei veneessä olisi moottoria. Ilman Leinosen Ollin apua, ei konetta olisi asennettu paikalleen ja ilman laminointieksperttiä Markku Joutsenojaa (mikä toimi on todella kaukana hänen "leipätyöstään"), ei veneessä olisi tuuliperäsintä, vaan se olisi Biskajan lahden pohjassa. Markku laminoi epoksilla peräpeilin vahvistuksen siihen malliin että pysyy kiinni kovassakin kelissä. Kiitokset myös Heimolle ja Annaliisalle.

Iris saa puheenvuoron jatkosta.

## **Terveisiä vain täältä reissun päältä!**

Kymmenes elokuuta tuli kaksi kuukautta täyteen matkalla olost.

Taas alkoi arki ja maanantai. Eilinen sunnuntai olikin meillä pyykkipäivä. Kolme koneellista pyöritin. Ja jokaisessa meni täällä kaksi tuntia aikaa. Kuivatus jatkuu vielä tänään. Nimittäin kuivausrumpua ei paikassa ole. Päivä täällä kyllä kuivattaa. Pesu on täällä halpaa verrattuna muihin satamiin. Andre, avulias satamanhoitaja, kertoi että 1,50 euroa velotetaan koneelta. Kokeneet tietävät, että muualla hinta on ollut 5-10 euroa/ koneellinen. Muutenkin tämä aamupäivä on siivousta.

Niin, että ei täällä vain lekotella. Arkiaskareet hoidellaan siinä sivussa. Yön purjehduksen jälkeen onkin ollut ihan mukava olla paikallaan ja lepäillä työn lomassa univelkoja. Iltapäivällä lähdetään katselemaan paikkoja.

Tulin muuten juuri naapuriveneestä. Ystävällisiä paikallisia ihmisiä ovat. Naapuri näytti kannettavaltaan paikan mistä löydämme Lissabonissa kirjakaupan ja Madeiran kartan, mikä meiltä puuttuu. Jotenkin täällä on ihmiset erityisen ystävällisiä ja avuliaita. Englannintaitoisia on joka puolella.

Kirjoitin jo blogissa tulostamme Portugaliin. Että, se vähän jännitti niistä ulkopoliittisista syistä. ja saaduista sardiineista. Ja kun vielä rantaan pyrkiessämme meitä oli vastassa ne paukkuvat savupommit!

Täytyy totuuden nimessä ja muiden veneilijöiden rohkaisemiseksi sanoa, että kyllä tämä onnistuu veneellä ihan hyvin. Ei ole ollut pelottavia hetkiä eikä liian kovia tuulia ainakaan vielä. Vuorovedetkin elävät omaa elämäänsä. REEDsin almanakka on kyllä ollut tarpeellinen matkassa. Siitä löytyy kaikki tarpeellinen tieto satamista ja lähestymisohjeista ja monesta muusta asiasta. Satamissa on hyvät ponttoonit ja niissä olo ihan iisiä.

Ankkurissa olemme olleet vain kolme yötä. Tietenkin on otettu selvää ilmoista edeltä käsin. Pieniä yllätyksiä voi tietenkin tulla. Pitempiä legejä on tehty oikeastaan vain Pohjanmeren osuudella ja tietty Biskajaa ylittäessä. Mukavaa on sitten olo satamissa ja paikkoja katsellessa.

Satamissa on pesutilat olleet ihan siistejä ja puhtaita vaikka käyttöä niissä on paljonkin. Me kyllä on peseydytty enimmäkseen omassa suihkussa. Vettä oppii

ja on pakkokin säännöstellä. Vesipistokkeita on kyllä ollut joka satamassa. Samoin on sähkön kanssa.

Nettiyhteydet ovat olleet monessa paikkaa huonot. Ei ole riittänyt veneelle asti. Paljon veneitä ja käyttöä, sanoo sataman väki. Myöhään illasta on yllättäen ja iloksi sitten onnistunut. Laiskottaa lähteä satamakonttorin kupeelle naputtelemaan.

Mieltämme on kovasti lämmittänyt ystävien ja tuttavien kiinnostus matkaamme kohtaan. Yhteydenotot ovat tuntuneet mukavilta. Terveisiä vain teille kaikille! Mukavaa on ollut täällä reissussa välillä kohdata maanmiehiä satamissa ja vaihtaa kuulumisia. Lapsenlapsia on tietty ikävä, mutta mukavaa on jutustella puhelimesta välillä.

Kielen kanssa on pärjätty ihan mukavasti joka paikassa. Ystävällisiä ihmisiä on ollut niin paljon matkan varrella. Lämmintä on ollut Espanjaan tulon jälkeen. Ennen sitä oli vain muutama lämmin päivä.

Pari päivää oleskellaan vielä täällä Nazaressa. Sitten siirrytään Cascaisiin ja sieltä käväistään Lissabonissa. Junalla sen matkan tekee puolessa tunnissa. Cascaisissa kyttäillään ilmoja ylitykseen Madeiralle. Ylitykseen meneekin sitten suunnilleen neljä päivää.

Terveenä on onneksi oltu. Paitsi että kippari poltti mahanahkansa ankkurissa ollessamme Islas Cieksen lähetyvillä. Perusrasva on ollut poikaa. Muuten lääkevarastot ovat vielä koskemattomana. Ei edes meritautilääkkeisiin ole vielä tarvinnut turvautua.

Hyviä vointeja teille kaikille! Blogissa enemmän!

Matkaterveisin: s/y Sea Iris, Iris ja Raimo